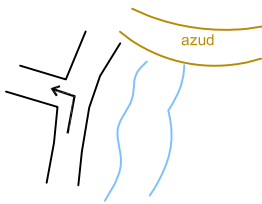
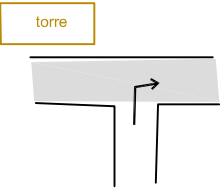
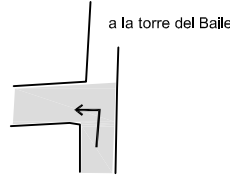
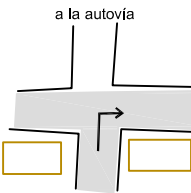
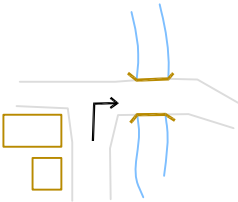
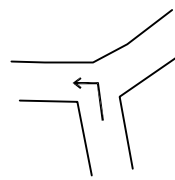
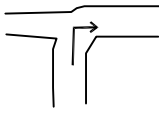
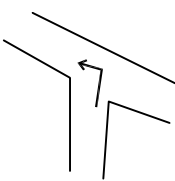
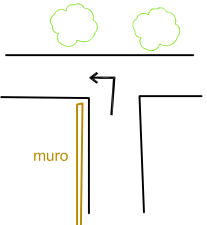

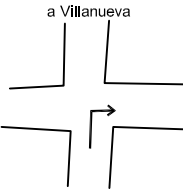
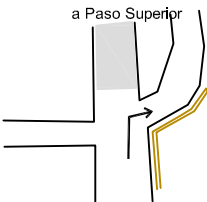
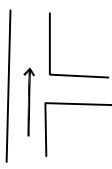
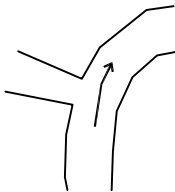
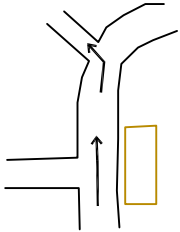
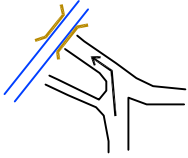
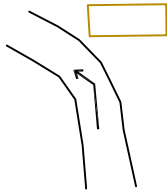


D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
11,93 (*)	3,25	06		Poco antes de llegar al azud, giramos 90° y, por una rampa, accedemos a una pista que se aleja del río.
12,48	0,55	07		Llegamos a una intersección junto a una casa abandonada. Giramos a la derecha por pista asfaltada.
12,83	0,35	08		Giramos 90° dejando el acceso a la torre del Baile de frente (camino particular).
13,11	0,28	09		Intersección donde tomamos la pista asfaltada hacia la derecha. De frente dirección a la autovía. Estamos próximos al Barrio del Comercio de Villanueva de Gállego.
13,53	0,42	10		Atravesado el Barrio del Comercio, giramos a la derecha para cruzar sobre la acequia del Rabal y continuar por pista de tierra.
14,67	1,14	11		Nuestra pista desemboca en otra que tomamos a la izquierda.
15,13	0,46	12		Giramos a la derecha en dirección a unos invernaderos.

(*) Enlaza con libro de ruta al Azud de Urdán

D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
16,01	0,88	13		Desembocamos en una nueva pista que tomamos hacia la izquierda.
16,59	0,58	14		Después de circular paralelos a un bonito muro, llegamos junto a unos plátanos enormes y giramos hacia la izquierda. En frente nuestro está ya Torre Guallar.
16,76	0,17	15		Dejamos un desvío a la derecha, cruzamos la acequia del Rabal, y enfilamos hacia Villanueva de Gállego por pista estupenda.
17,83	1,07	16		A apenas 200 m del núcleo de Villanueva, giramos a la derecha en un cruce de cuatro caminos.
18,03	0,20	17		Justo antes de la rampa hacia un paso superior, giramos a la derecha.
19,41	1,38	18		Dejamos a mano derecha un desvío a Torre Hospitalico.
20,22	0,81	19		En una curva, dejamos un desvío a la izquierda.

D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
21,47	1,25	20		Giramos a la izquierda entre un cerramiento metálico de una depuradora, a nuestra izquierda, y montañas de escombros, a nuestra derecha.
21,57	0,10	21		Cien metros después girar a la derecha sin subir hacia el paso superior sobre el ferrocarril.
23,40	1,83	22		Dejamos un desvío a la derecha y otro a la izquierda que sube hacia un paso sobre el ferrocarril. Justo bajo una línea de Alta Tensión.
24,13	0,73	23		Dejamos a la derecha una bifurcación hacia Torre Rabal y el azud del mismo nombre.
24,45	0,32	24		Dejamos un desvío a la izquierda.
24,92	0,47	25		Multicruce. Hacia la derecha se va de nuevo al azud de Rabal. Seguimos de frente por buena pista con línea de postes eléctricos.
25,69	0,77	26		Tras ir unos metros paralelos a la ctra. de San Mateo a Zuera, hacemos un STOP, la cruzamos y giramos a la izquierda inmediatamente después.

D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
26,78	1,09	28		<p> Junto a una casita, dejamos un desvío a la izquierda que va a un paso superior. Enseguida, en una rampa en curva, tomamos un desvío a la izquierda. Continuamos junto al Gállego.</p>
28,52	1,74	30		<p> Giramos hacia la izquierda para pasar bajo el ferrocarril por un paso.</p>
30,32	1,80			<p> Curva a la izquierda junto a las primeras casas de Zuera (Barrio moderno de San Juan).</p>
30,94	0,62	32		<p> Rotonda en la antigua CN - 330. Hacia la derecha, casco urbano de Zuera.</p>