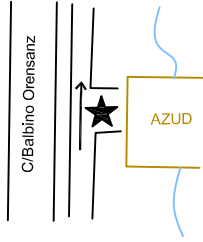
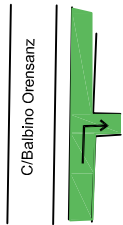
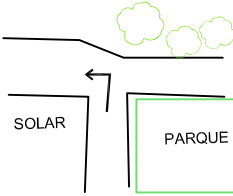
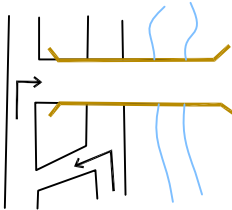
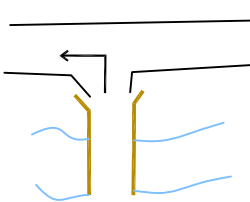
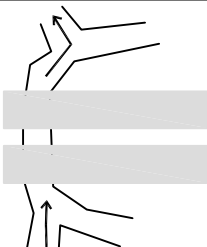
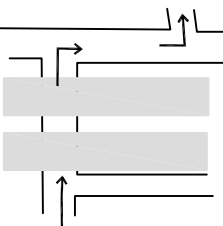

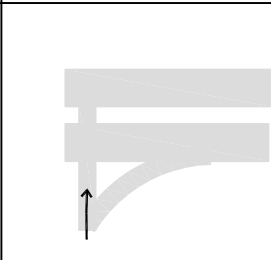
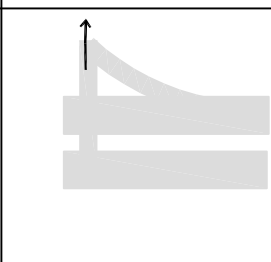
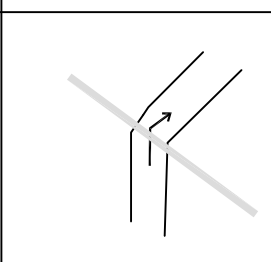
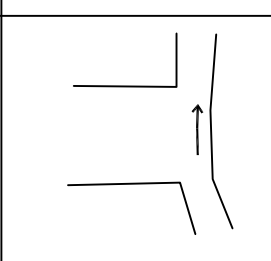
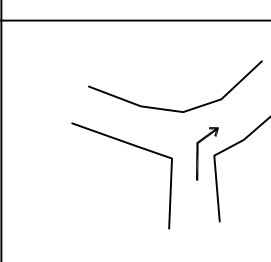
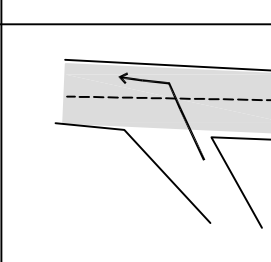
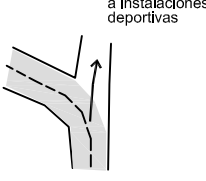
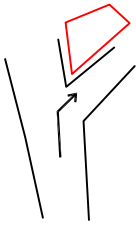
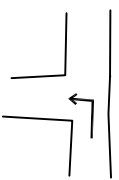
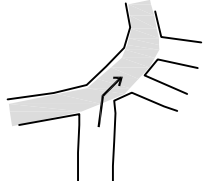
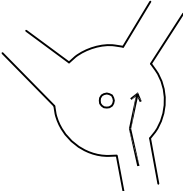
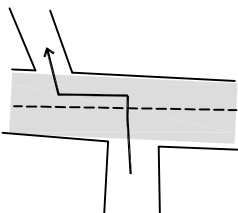

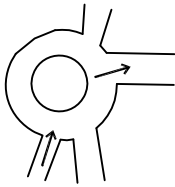
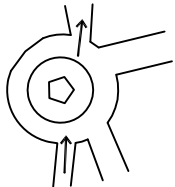
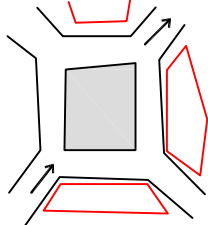
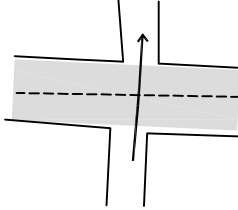
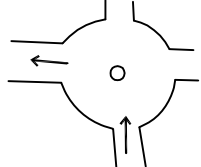
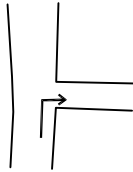
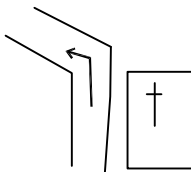


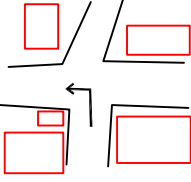
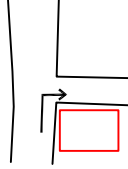
D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
0,00	0,00	XX		Partimos del azud del Ebro, margen izquierda. Ponemos el cuentakilómetros a cero junto al hito del Anillo Verde de Zaragoza.
0,21	0,21	XX		En el carril bici de la ribera del Ebro, giramos a la derecha para tomar el que se dirige a la desembocadura del Gállego y lo seguimos hasta el parque que hay próximo a la misma.
0,68	0,47	XX		Recorremos el parque y tomamos el camino que sale paralelo al Gállego en dirección Norte.
2,74	2,06	XX		Giramos a la izquierda para subir por una rampa y poder cruzar el río Gállego por la pasarela de madera.
2,95	0,21	XX		Nada más cruzar, giramos a la izquierda y continuamos remontando el cauce del río Gállego.
3,15	0,20	XX		Pasamos bajo los puentes de la avenida de Cataluña sobre el río, tomando brevemente una calle asfaltada (100 m), y girando a la izquierda en la curva. Ojo a los coches.
3,92	0,77	XX		Cruce bajo la A-2. Pasamos perpendicularmente bajo el viaducto de la autovía, e inmediatamente después giramos a la derecha. Seguimos paralelos a la autovía unos 50 m y giramos a la izquierda.

D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
4,75	0,83	xx		Dejamos un desvío a la izquierda que conduce a unas instalaciones deportivas.
5,78	1,03	xx		Llegamos al enlace con la autovía del Nordeste. Mantenemos la dirección por el tramo asfaltado del enlace.
6,35	0,57	xx		Dejamos el enlace y el asfalto, y salimos a una pista ancha y pedregosa.
6,68	0,07	xx		Poco antes de una curva pronunciada, y después de una rampa, cruzamos bajo el ferrocarril y remontamos lo bajado.
6,75	0,07	xx		Tras la remontada, llegamos a un descampado que dejamos a la izquierda. Continuamos por una estrecha carretera asfaltada.
7,17	0,42	xx		Continuamos a la derecha en una bifurcación, hacia la fábrica.
7,67	0,50	xx		Tras el STOP, tomamos la carretera A-123 hacia la izquierda. Ojo al tráfico, carretera sin arcén.

Pueblos del Este

D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
8,17	0,50	xx		En una curva de la carretera a izquierdas, tomamos un desvío a la derecha, asfaltado.
8,45	0,28	xx		Tomamos desvío a la derecha: camino de Ronda, asfaltado.
8,76	0,31	xx		Giramos 90° y tomamos el camino de Villamayor, asfaltado. El asfalto desaparece poco después pero continuamos por el camino principal.
11,80	3,04	xx		Llegamos a una pista asfaltada en una curva. La tomamos a la derecha, hacia Villamayor.
12,14	0,34	xx		Pequeña rotonda. Tomamos la primera salida y continuamos bordeando el núcleo de Villamayor.
12,54	0,40	xx		Carretera A-129 en Villamayor. La tomamos a la izquierda y 20 m después giramos a la derecha (Camino de Zaragoza). Después, 50 m, tomamos a la derecha el Camino de La Puebla.
13,00	0,46	xx		Bifurcación, tomamos el camino de la izquierda, en ascenso. Asfalto.

D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
18,39	5,39	xx		Llegamos a una glorieta. Tomamos la salida hacia el paso elevado sobre la autovía A-2.
18,74	0,35	xx		Glorieta con depósito central. Tomamos la tercera salida.
18,94	0,20	xx		Glorieta rectangular. Tomamos la salida en el vértice opuesto al por el que hemos entrado. Bajamos por el "camino del Moreral", luego Calle de los Depósitos, hasta la carretera N-IIa.
19,86	0,92	xx		STOP en la N-IIa (futura glorieta). Atravesamos la carretera y continuamos por vial en construcción.
20,07	0,21	xx		Glorieta (en construcción). Giramos 270° y continuamos por calle.
20,25	0,18	xx		Giro a la derecha para tomar camino asfaltado hacia Pastriz.
22,45	2,20	xx		Llegamos a Pastriz junto al cementerio. Avanzamos por la calle (a la derecha adosados) hasta un cruce con un STOP.

D.O.	Distancia Parcial	WP	Croquis	Descripción
23,02	0,57	xx		<p>STOP en cruce en casco urbano. Giramos a la izquierda.</p>
23,58	0,56	xx		<p>Tras la última casa, dejamos el asfalto y tomamos un caminito que nos devuelve al Camino Natural de La Alfranca y su área recreativa. Tomamos el Camino a la derecha y lo seguimos hasta Zaragoza.</p>
37,52	13,94	xx		<p>Tras recorrer el Camino Natural de La Alfranca, de vuelta a Zaragoza, retornamos a nuestro punto de partida, el azud sobre el Ebro.</p>