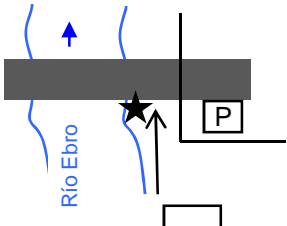
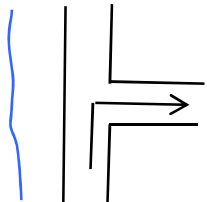
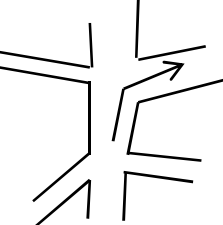
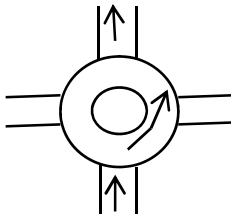
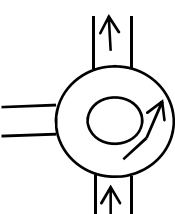
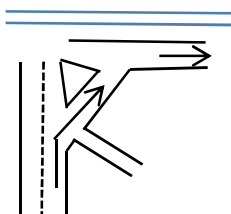
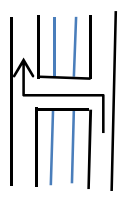
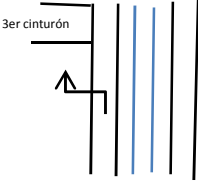
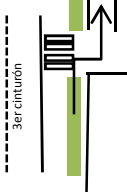
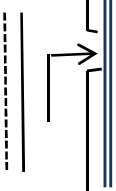


D.O.	Distancia Parcial	Croquis	Descripción
0,00	0,00		<p>La ruta comienza al final del Paseo Echegaray bajo el puente del Tercer Cinturón, en la margen derecha del Ebro. Tomamos el Camino Natural del Ebro hasta La Cartuja Baja. (PK 0,00 junto al cartel del GR-99).</p>
6,44	6,44		<p>Avanzamos por el GR-99, y tomamos la dirección hacia La Cartuja Baja, dejando nuestro discurrir junto al Ebro. Giro pronunciado a la derecha.</p>
7,00	0,56		<p>Encrucijada de caminos. Giramos hacia la derecha, hacia las instalaciones deportivas, para bordear la población, dejándola a la izquierda, por la Avda. de La Constitución.</p>
7,64	0,64		<p>Girar en la rotonda para tomar la carretera de Torrecilla de Valmadrid, en la misma dirección que llevábamos.</p>
8,11	0,47		<p>Continuar por la carretera, hasta la siguiente rotonda, donde se mantiene la dirección hacia Torrecilla de Valmadrid.</p>
8,42	0,31		<p>Tras pasar bajo la línea de ferrocarril, a 100 m se llega a una intersección. Aquí se gira a la derecha y se toma el camino de servicio del Canal Imperial, paralelo al mismo por su margen izquierda.</p>
10,98	2,56		<p>Dejando atrás las esclusas de Valdegurriana y la Almenara de San Bernardo, tras un breve tramo asfaltado, cruzamos a la otra orilla del canal, para continuar por este lado, acondicionado para ciclistas y paseantes (Anillo Verde de Zaragoza).</p>

D.O.	Distancia Parcial	Croquis	Descripción
13,32	2,34		Dejar el camino por nuestra izquierda, poco antes de cruzar el tercer cinturón. Descendemos en zigzag hasta un pequeño puente que permite superar el cunetón junto al tercer Cinturón y tomamos el carril bici del mismo hacia la derecha.
16,71	3,39		Abandonamos el carril bici, por nuestra derecha, y accedemos a un camino paralelo al tercer cinturón pero a menor cota.
17,16	0,45		Desembocamos en un paso inferior bajo las vías del ferrocarril. Una vez atravesado giramos a la izquierda y seguimos hasta llegar bajo el puente del tren.
17,52	0,36		En breve nos encontramos de nuevo en el punto inicial